

Rohr Material

Röhre / Kurz mit Kleine Durchmesser

Bei ein relativ mittlerer Gewicht des Stabstahls braucht man:

- * 1 Packet Trinkhalmen (ohne Kurven) 6 mm. D/
Schwarze Farbe / Kurze Ausführung 120 mm
- * 1 Microbandkleber 2 mm Weiss und Blau.

Vorerst werden die Trinkhalmen zusammen geklebt mit Pritt Stiftkleber.

Ein Rohr Packet von 7 Rohre wird zusammengesetzt;
(einmal drei und zweimal zwei Stück).



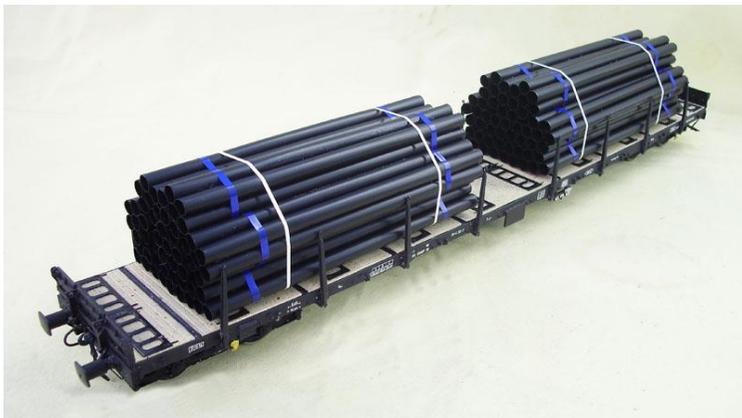
Am Boden werden jedoch Rohr Packeten gelegt von nur 5 Rohren (einmal drei und einmal 2 Stück).
Jedes Packet wird umschwachtelt mit Blaue Mikro Klebeband.

Eine Rohrladung wird zusammengestellt mit 3 Bodenpaketen und 5 Voll Paketen.

Diese Rohrladung wird auch noch gesamt umschwachtelt mit Seilen die in die Kabelkanäle (Quer angeordnet in Wagenboden) durchgeföhrt werden.



Die Rohr Verladung geht hier auf einem Rs Wagen Gattung Rs 689, die sehr geeignet ist für diesem Versand.



Rohre / Kurz- Große Durchmesser

Bei ein relativ mittel Gewicht des Stabstahl braucht man:

- * 1 Kunststoff (PVC) Rohr 50 mm. Durchmesser /
Schwarze oder graue Farbe / 150 bis 180 mm Länge.
- * 1 Microketten 1.5 mm .
- * Holz Leisten 3x3 mm.
- * 2 Holz Keilen 10 x 5 x 50 mm,
mit runde Aussparung für das 50 mm Rohr.

Vorerst wird der Kunststoff Rohrstick sauber auf die gewünschte Länge abgesagt.

Im Falle man kein Rohrstick in schwarzem Kunststoff bekommen hat, muss es vorerst grundiert und angestrichen werden. (schwarzgrau oder andere Farbvariante)



Ein Werbung- oder Firmen logo (z.B. MANNESMANN) wird mit PC/ Drucker auf Papier fertig gestellt und auf das Rohr geklebt mit Pritt Stiftkleber.

Das Rohrstück und das Logo werden mit mattem Klarlack überzogen.

Am Wagenboden kann man Holzkeilen verwendet um das Rohr zu stützen um das hin rollen zu vermeiden. Dafür braucht man das Holzstück von 10mm Höhe bis 5 mm Tiefe aus zu runden um genau der Rohrdiameter ein zu passen.

Vorne und hinten werden noch weitere Holzleisten verwendet um verrutschen zu vermeiden.

Die Rohrladung wird mit eine Ketten, Seil oder Kabel noch weiter niedergebunden an den beiden Wagenseiten. Anbei die Verladung auf einem Niederbordwagen .



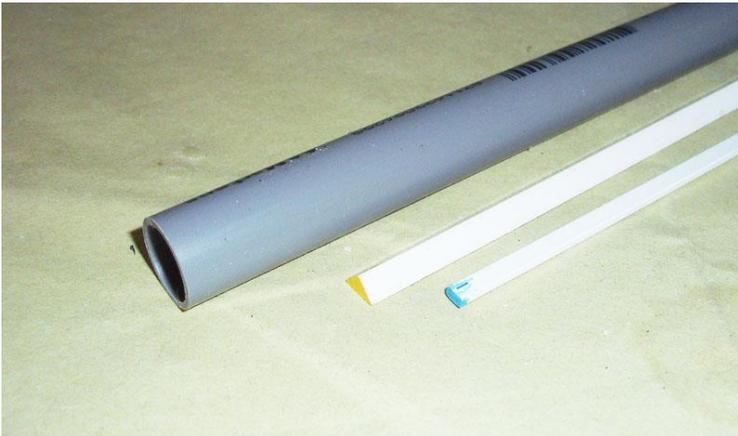
Rohre / Lang- Mittel Durchmesser

Beim Transport von Rohren werden Keile verwendet um das Rollen von den Rohren zu vermeiden.

Diese Keile werden am Anfang in Holz gefertigt aber heute gibt es jetzt bei Stahlproduzenten stahlen Unterlegleisten mit darauf geschweißte oder gestanzte Keile, die verschiebbar sind.

Diese Keile werden pro Schicht in Spiegelbild verwendet, und greifen in einander so dass nicht nur die aufgestapelten Rohre verzurrt sind aber auch die unterliegende.

In Modell darf man diese keile gut imitieren mit schnitten aus eines dreieckiges Kunststoff Profil.



Bei ein relativ kleiner Gewicht des Stahlrohrs braucht man für eine Beladung:

- * 12 PVC Rohre (16 mm Durchmesser x 368 mm.)
- * 1 drei-eckiges Profil-Leiste (5mm x 5mm)
- * 9 Unterlegleiste (4mm x 2mm x 72 mm)
- * 1 Mikro Bandkleber 2 mm

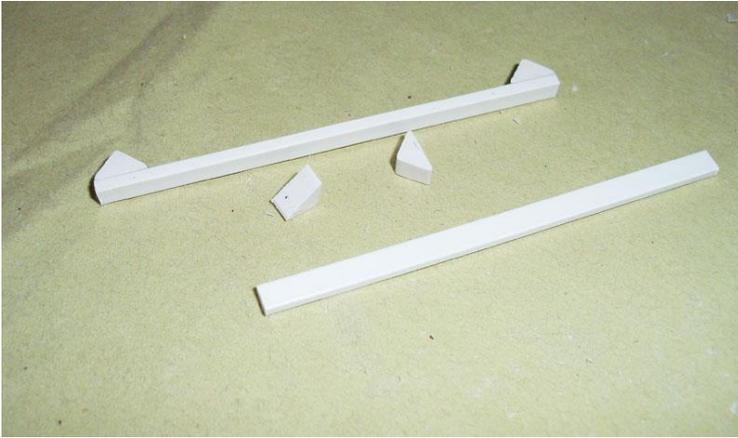
Vorerst werden die Rohre mit 4 zusammengeklebt.



Nach grundieren werden die Rohre in Dunkel graue braune Farbe gesprüht und gleichzeitig mit rotbraune Farbe nachgespritzt um die richtige Farbton zu bekommen von Stahl mit „Flachsröste“.

Weiter wird für die Keile das drei-eckiges Profil in Schnitten gesägt von 4 mm -gleiche Breite als die Unterlegleiste.

Die Keile werden auf die Unterlegleisten geklebt am jedes Ende, und eingefärbt in Gelb.



Die Bodenschicht von 4 Rohre wird auf 3 einfache Unterleg Leisten geklebt. Darüber werden 3 doppelte Unterleg Leisten geklebt, mit darauf wiederum 4 Rohre. Auf diese Weise werden 3 Rohr- Schichten gestapelt.

Schließlich werden die Rohre zusammen gebunden mit Mikro Klebeband bis eine Rohre Packet Beladung



Die Verladung geht hier auf einem Flachwagen Gattung Rs 685, die sehr geeignet ist für diesen Versand.



Erdgasrohre

Für eine ähnliche Beladung für Erdgas-Rohre kann man Rohre verwenden mit dem gleichen Durchmesser und mit einer leicht gelben Farbe anstreichen.



Die Röhrenden bekommen ein schwarzes Bitumen Schicht gegen Rost.

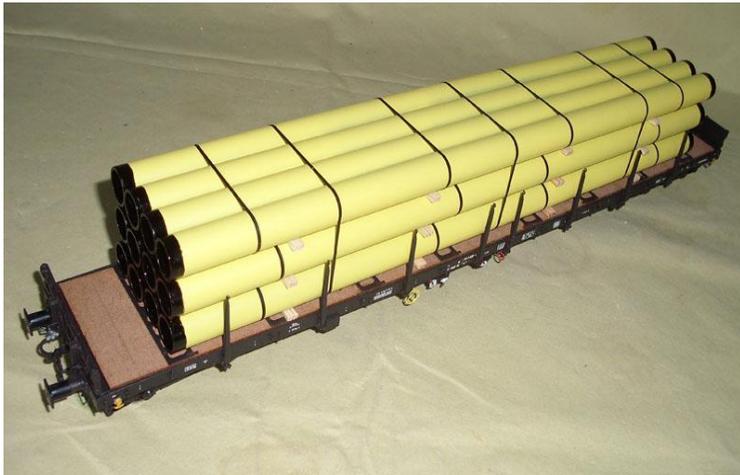
Bei diesen Rohren braucht man für eine Beladung:

- * 12 PVC Rohre (16 mm Durchmesser x 368 mm.)
- * 1 drei-eckiges Profil-Leiste (5mm x 5mm)
- * 9 Unterlegleiste (4mm x 2mm x 72 mm)
- * 1 Mikro Bandkleber 2 mm

Für eine Erdgas-Rohre Beladung können die Rohre ebenfalls in 3 Lage über einander gestapelt werden auf Holzleisten.

Die 4 nebeneinander liegende Rohre sind separat zusammen gebunden mit Mikro Klebeband.

Die Verladung geht hier auf einen ähnlichen Flachwagen Gattung Rs 684, die geeignet ist für diesen Versand.



Rohre mit Bitumenschicht.

Für Sonder-Ausführungen von Rohre, gibt es z.B. die Rohre die einer Bitumenschicht bekommen haben.

Bei ein relativ kleiner Gewicht des Stahlrohrs braucht man für eine Beladung:

- * 6 PVC Rohre (20 mm Durchmesser x 368 mm.)
- * 1 drei-eckiges Profil-Leiste (5mm x 5mm)
- * 9 Unterlegleiste (4mm x 2mm x 72 mm)
- * 1 Deco Banderole 4 mm Breite

Vorerst werden die Rohre beklebt mit einer Schicht Patrone Papier und Weiß-Kleber.

Bei dieser Klebearbeit werden die Rohre mit Haushaltfolie umschwachtelt um dem Papierschicht anzuspannen bei dem trocknen.

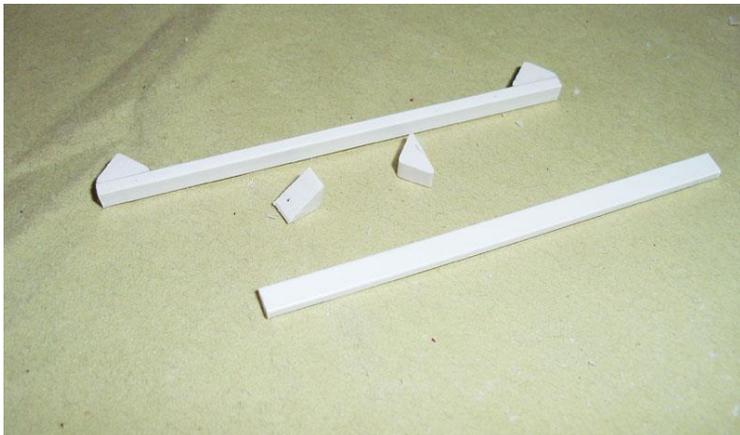


Nach trocknen werden die Rohre grundiert und in Graphit Schwarze Farbe gesprüht.



Die Bodenschicht von 3 Rohren wird auf 3 einfache Unterlegleisten mit Keile geklebt.

Für die Keile wird das drei-eckiges Profil in Schnitten gesägt von 4 mm –(gleiche Breite als die Unterlegleiste).



Die Keile werden auf die Unterlegleisten geklebt am jedes Ende, und eingefärbt in Alu Farbe.

Über die erste Rohre Schicht von 3 Rohre werden 3 doppelte Unterlegleisten mit keile geklebt, mit darauf wiederum 3 Rohre. Schließlich werden die Rohre zusammen gebunden mit Deco Führungsband.



Die Verladung geht hier auf einem Flachwagen Gattung Rgns 674, die sehr geeignet ist für diesen Versand.

